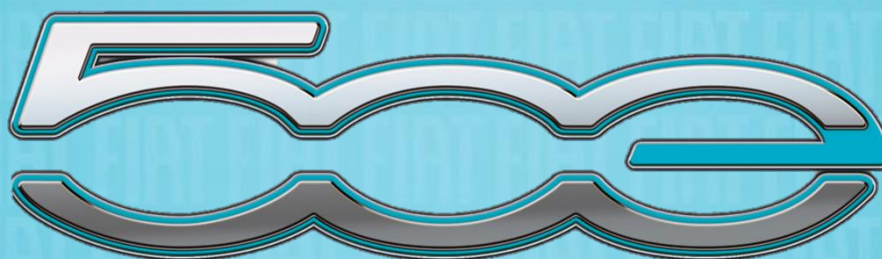


# FIAT 500E

HINNAKIRI, TEHNILISED ANDMED JA VARUSTUS  
03.01.2024



# HINNAD



## Version

## Võimsus

## Hind

42 kWh Hatchback

87kw/118hj

35 990€

42 kWh Cabrio

87kw/118hj

39 990€

Hinnad sisaldavad 22% käibemaksu.

Sõidukite ning nende põhi- ja lisavarustuse info ja hinnad on teavitava iseloomuga ning maaletoojal on õigus neid muuta ette teatamata. Hinnakirjas on välja toodud soovituslikud jaemüügihinnad. Täpse info ja lõpliku hinnapakumise saamiseks on vajalik pöörduda ametliku edasimüüja poole.

Hindadele võivad lisanduda kohalikud kohaletoimetamise tasud.

Tootja jätab endale õiguse muuta tehnilisi andmeid ja varustust.

Tehase valikud võivad mõjutada CO<sub>2</sub> heitkoguseid

# VÄRV JA PAKETID

## Värvi valikud

	Hind
Acid green (Kollane)	0€
Passion Red (Punane)	850€
Ice White (Valge)	850€
Rose Gold (Roosa kuldne)	850€
Celestial Blue (Sinine)	850€
Onyx Black (Must)	850€

## Varustus paketid

	Hind
Style Pack (AXX)	1 200€
<ul style="list-style-type: none"><li>• 16" valueljed 195/55R16 rehvidega</li><li>• Full LED esituled</li><li>• Kroomitud külgmised künnised</li><li>• Kroomitud aknalauad</li></ul>	
Tech Pack (50C)	1 200€
<ul style="list-style-type: none"><li>• Navigatsioonisüsteem</li><li>• Juhtmevaba telefoni laadimine (Qi standard)</li><li>• Aktiivne püsikiiruse hoidja koos liiklusummikuabiga</li><li>• USB A ja C laadimispesad keskkonsoolis</li></ul>	

Hinnad sisaldavad 22% käibemaksu.

Sõidukite ning nende põhi- ja lisavarustuse info ja hinnad on teavitava iseloomuga ning maaletoojal on õigus neid muuta ette teatamata. Hinnakirjas on välja toodud soovituslikud jaemüügihinnad. Täpse info ja lõpliku hinnapakumise saamiseks on vajalik pöörduda ametliku edasimüüja poole.

Hindadele võivad lisanduda kohalikud kohaletoimetamise tasud.

Tootja jätab endale õiguse muuta tehnilisi andmeid ja varustust.

Tehase valikud võivad mõjutada CO<sub>2</sub> heitkoguseid

# STANDARDVARUSTUS

500e

## Turvalisus

	Luukpära	Kabriolett
ESP stabiilsuskontroll	•	•
Automaatne hädapidurdussüsteem	•	•
Automaatsed esituled (lähituled)	•	•
Vihmaandur	•	•
Juhi ja kõrvalistuja turvapadjad	•	•
Kaassõitja turvapadja väljalülitamine	•	•
Eesmised külgmised turvapadjad	•	•
Juhi valvsuse jälgija	•	•
Reahoidmisabi	•	•
Elektriline seisupidur Autohold funktsiooniga	•	•
Liiklusmärkide tuvastamine	•	•
Parkimisandur ees, taga ja külgedel	•	•
Turvaalarm	•	•
Tahavaatekaamera	•	•

## Eksterjäär

Kerevärvi kaitserauad	•	•
Kerevärvi väliskäepidemed	•	•
Kerevärvi välised peeglikorpused	•	•
Elektriliselt reguleeritavad ja soojendusega välispeeglid	•	•
Halogeen esituled	•	•
LED esituled	o <sup>(1)</sup>	o <sup>(1)</sup>
LED päevasõidutuled	•	•
LED tagatuled	•	•
Mustast kangast katus	-	•
Kroomitud aknalauad	o <sup>(1)</sup>	o <sup>(1)</sup>
Tagaklaasi pesur ja klaasipuhasti	•	-

## Interjäär

Soft Touch rool	•	•
7" digitaalne armatuurlaud	•	•
Mütsi riid	•	•
Kroomitud külgmised künnised	o <sup>(1)</sup>	o <sup>(1)</sup>
Reguleeritava kõrgusega peatoed kõigil istmetel (4)	•	•
Armatuurlaua meeleoluvalgustus	•	•
Meigipeegel esmise kõrvalistuja päikesesirmis	•	•

<sup>(1)</sup> Sisaldub Style Packi varustuspaketis (AXX).

# STANDARDVARUSTUS

500e

## Multimeedia

	Luukpära	Kabriolett
Uconnect teabe-, meelelahutus- ja navigatsioonisüsteem, 10,25-tolline puutekraan	•	•
6 kõlarit	•	•
Apple CarPlay ja Android Auto nutitelefoni peegeldamise võimalus	•	•
Bluetooth mobiiltelefoni ühendamise võimalus	•	•
Nutitelefoni juhtmevaba laadimine (Qi standard)	o <sup>(2)</sup>	o <sup>(2)</sup>
USB andmepistik	•	•
USB A ja USB C laadimispistik	o <sup>(2)</sup>	o <sup>(2)</sup>

## Rattad ja veljed

15" terasveljed 185/65R15 rehvidega	•	•
16" valuveljed 195/55R16 rehvidega	o <sup>(1)</sup>	o <sup>(1)</sup>

## Istmed

Fiati logoga istmetel tume kangaspolster	•	•
Soojendusega esiistmed	•	•
Tagaistme seljatugi käib kahes osas alla (50:50)	•	•

## Laadimine

Mode 3 laadimiskaabel	•	•
Alalisvoolu kiirlaadimine 85 kW	•	•
Laadimisaja, eelsoojenduse ja jahutuse juhtimine puutekraani või mobiilirakenduse kaudu	•	•

## Mugavus

Automaatne kliimaseade	•	•
Võtmeta käivitus	•	•
Tere tulemast ja hüvastijätutuled	•	•
Rooli kõrguse reguleerimine	•	•
Elektrilised aknad	•	•
Soojendusega tuuleklaasi alumine osa	•	•
Püsikiiruse hoidja	•	•
Aktiivne püsikiiruse hoidja ja liiklusabi	o <sup>(2)</sup>	o <sup>(2)</sup>
Pagasiruumi valgustus	•	•

<sup>(1)</sup> Sisaldub Style Packi varustuspaketis (AXX).

<sup>(2)</sup> Sisaldub Tech Packi varustuspaketis (50C).



15"



16"

• Standard  
o Valikus  
- Pole saadaval

# VÄRVID

## Väline värv

Acid Green (Kollane)

Rose Gold (Roosa kuldne)

Celestial Blue (Sinine)

Ice White (Valge)

Onyx Black (Must)

Passion Red (Punane)

## Värvikood

878

237

252

268

601/815

111

## Luukpära

•

○

○

○

○

○

## Kabriolett

•

○

○

○

○

○

## Sisu

Must kangaspolster – Fiati logo istmetel

Must kangaspolster – Fiati logo istmetel,  
must kangaskatus

## Värvikood

667

740

## Luukpära

•

–

## Kabriolett

–

•

Acid Green



Rose Gold



Celestial Blue



Passion Red



Ice White



Onyx Black





# TEHNILISED ANDMED

42 kWh 118

Automaat

Luukpära

Kabriolett

## MOOTOR

Tüüp	Püsimagnetiseeritud sünkroonmootor
Võimsus, kW (hj)	87 (118)
Pöördemoment, Nm in	220
Aku tüüp	Liitiumioon (Li-NMC)
Kõrgepingeaaku kogumaht, kWh	42,0
Kõrgepingeaaku kasutatav võimusus, kWh	37,3
Sisemine laadija (AC), kW	11,0 3-faasiline
Laadimispistik	IEC 62196-2 (Tüüp 2) & IEC 62196-3 (CCS)

## KÄIGUKAST

Tüüp	Ühe kiiruse vähendamise käigukast
Käikude arv	1

## PIDURID

Esipidurid	Ketaspidurid 203 x 28 mm
Tagapidurid	Trummelpidurid 203 mm

## MASS

Tühimass (kg)	1 365	1 405
Täismass (kg)	1 690	1 730
Haagise mass, piduriteta (kg)	0	
Haagise mass koos piduritega (kg)	0	

## JÕUDLUS

Tippkiirus (km/h)	150
Kiirendus 0-100 km/h (s)	9,0

## TARBIMINE JA HEITED WLTP

Läbisõiduulatus, km	321	303
Elektrikulu, kombineeritud kWh/ 100 km	14,0	14,7
CO <sub>2</sub> heitkogused (g/km)		0

# FIAT



Selles hinnakirjas sisalduv teave kajastab sõiduki tehnilisi omadusi avaldamise ajal. Fiat jätab endale õiguse muuta hindu, tehnilisi andmeid ja varustust ette teatamata

Automudelitel kulunäitajaid on mõõtnud sõltumatu testimisinstituut vastavalt EL seadusandlusele (WLTP). Kulunäitajad on mõeldud erinevate automudelitel võrdlemiseks. Need põhinevad mõõtmisel, mis simuleerib keskmist sõitu ega suuda olenevalt juhtumist ja sõidustiilist täpselt kajastada auto tarbimist liikluses. Hinnakirjas ja tehnilises teabes toodud CO<sub>2</sub>-, läbisõidu- ja kulunäitajad kehtivad iga autoühiku kohta ja võivad erineda. Tehase valikud võivad mõjutada ka sõiduki CO<sub>2</sub> heitkoguseid, läbisõitu või kütusekulu. Kaubeldava sõidukiüksuse vastavustunnistus sisaldab CO<sub>2</sub> väärtust, kütusekulu andmeid ja elektrifitseeritud elektriliinide puhul ka elektrilist sõiduulatust. )

Praktilistes sõiduolukordades mõjutavad auto energia- või kütusekulu ja töökaugust sellised tegurid nagu juhi sõidustiil, sõidukiirus, temperatuur, eelsoojendus, ilmastiku- ja sõidutingimused, laadimine ja autol teostatav hooldus. Seetõttu võivad tarbimine ja läbisõit deklareeritud väärtustest oluliselt erineda. Näiteks kui autot kasutatakse suurel kiirusel haagise vedamiseks või külmates talveoludes lühikesteks sõitudeks ilma eelsoojendusega, võib selle kulu olla deklareeritud kulust mitu korda suurem. )

Elektri- ja hübriidautod sisaldavad uusi tehnoloogiaid ja funktsioone, mille kasutamine ja toimimine võib sise põlemismootoriga autoga võrreldes piirata. Need võivad hõlmata kasutamise näited võivad hõlmata sagedast korduvat maksimaalse jõudluse kasutamist või aku pikka aega täis või tühjana hoidmist. Keerulisteks töötingimusteks võivad olla kasutamise ja hoidmise kohta leiate oma auto kasutusjuhendist. )

Elektri- või hübriidautol väheneb energiaallikana kasutatava veoaku võimsus loomuliku kulumise tõttu. Aku mahtuvust ja vastupidavust mõjutavad sellised tegurid nagu vananemine, läbisõit, kasutusmustrid ja laetuse tase.

Elektrilise jõuallika või selle üksikute komponentide eluiga võib olla lühem kui sõiduki eluiga tervikuna, eriti stressirohketes või keerulistes töötingimustes. Stressirohke kasutamise näited võivad hõlmata sagedast korduvat maksimaalse jõudluse kasutamist või aku pikka aega täis või tühjana hoidmist. Keerulisteks töötingimusteks võivad olla näiteks eriti külmad või soojad sõidutingimused

Tegelik laadimisvõimsus ja -aeg võivad näidatud juhtväärtusest erineda. Need sõltuvad sellistest teguritest nagu kasutatav laadimispunkt, temperatuur, auto kasutus, aku laetus ja temperatuur ning järjestikuste laadimiste sagedus. Maksimaalne hetkeline laadimisvõimsus võib keskmisest laadimisvõimsusest oluliselt erineda. )

Soovitav on osta eraldi kodulaadimisjaam. Autotootja toodetud või soovitatud laadijad on loodud teie autoga optimaalselt töötama. Laadija ostmisel palume arvestada võimalike piirangutega, mis on teie auto laadimiskiirusele teie kinnistu poolt kehtestatud. Saavutatud laadimisvõimsus võib olla väiksem kui teie auto kõrgeim laadimisvõimsus, näiteks laadimisjaama piirangute või teie kinnisvara elektriühenduse tõttu. Koduse laadimisjaama peaks alati paigaldama professionaalne elektrik