

600

FIAT 600E

HINNAKIRI, TEHNILISED ANDMED JA VARUSTUS
01.02.2024





Version

54 kWh La Prima

Võimsus

115kw/156hj

Soovituslik jaehind

42 990€

Värvi valikud

Sun of Italy (oranž)

Earth of Italy (beež)

Sea of Italy (türkiissinine)

Sky of Italy (mint)

Soovituslik jaehind

0€

690€

690€

690€

Turvalisus

- ESP stabiilsuskontroll
- Automaatne hädapidurdussüsteem kokkupõrkehoiatusega
- Turvaalarm
- Reahoidmisabi
- Laiendatud liiklusemärgide tuvastamine
- Juhi valvsuse jälgija
- 360° parkimisandurid (ees, taga ja küljel)
- 180° tagurduskaamera dunaamiliste juhtjoontega
- Automaatsed esituled (hämäruseandur)
- Kaugtulede automaatne lülitus
- Vihmaandur
- Juhi ja kõrvalistuja turvapadjad
- Kaassõitja turvapadja väljalülitamine
- Eesmised külgmised turvapadjad
- Täispikkuses kardinturvapadjad
- Kõigil istmetel kolmepunkti turvavööd
- Reguleeritava kõrgusega peatoed kõigil istmetel
- ISOFIX kinnitused tagaistmetel (2tk)
- ISOFIX kinnitused kõrvalistmel
- Turvavööde eelpingutid kõigil istmetel
- Turvavöö kinnitamise meeldetuletus kõigil istmetel



Eksterjäär

- LED esituled
- LED päevasõidutuled
- LED tagatuled
- Kerevärvi kaitserauad
- Kroomitud aknalauad
- Kerevärvi väliskäepidemed
- Mustad välispeegli korpused
- Musta värvi tagaspoiler
- Toonitud tagaklaasid
- Elektriliselt reguleeritavad, soojendusega kokkuklapitavad välispeeglid
- Lähenedustuled peeglites



STANDARDVARUSTUS

la Prima

Interjäär

- Vegan nahast istmepolsterdus
- 6-suunaliselt, elektriliselt reguleeritav massaažifunktsiooniga juhiiste
- 6-suunaliselt reguleeritav kõrvalistuja iste
- 60:40 kokkuklapitav tagaistme seljatugi
- Taskud esiistmete seljatuges
- Hele armatuurlaua paneel
- Nahaga polsterdatud rool
- Rooli kõrguse ja sügavuse reguleerimine
- RGB meeleolulvalgustus armatuurlaul
- Käetugi esiistmetel
- 7" digitaalne näidikute paneel
- Pardakompuuter
- Elektriline seisupidur
- Isetumenev raamita tahavaatepeegel
- Kroomitud sisemised käepidemed
- Meigipeegel päikesesirmis
- Kangast põrandamatid
- Pagasiruumi valgustus
- 12 V voolu väljund



Mugavus

- Automaatne kliimaseade
- Soojendusega esiistmed
- Eesmised elektriaknad
- Tagumised elektriaknad
- Aktiivne püsikiirusehoidja (ACC Stop & Go) ja sõiduraja abi
- Kiirusepiiraja
- Võtmeta lukustus ja käivitamine
- Elektriline käed-vabad funktsiooniga tagaluuk
- Reguleeritava kõrgusega pagasiruumi põrand



Multimeedia

Uconnect Info-meelelahutus- ja navigatsioonisüsteem
10,25" puutekraan
USB A ja C laadimispesad keskkonsoolis
USB C-laadimispesad tagumiste reisijate jaoks
Telefoni juhtmevaba laadimine (Qi standard)
Bluetooth mobiiltelefoni ühendamise võimalus
Apple CarPlay ja Android Auto nutitelefoni peegeldamise võimalus
6 kõlarit



Rattad ja veljed

18" Diamond Cut valuveljed
215/55R18 rehvid
Rehvirõhu monitooringu süsteem



Laadimine

11 kW integreeritud laadija (AC)
Mode 3 laadimiskaabel
Laadimisaja, eelsoojenduse ja jahutuse juhtimine puutekraani või
mobiilirakenduse kaudu



18" Diamond Cut

EKSTERJÖÖR JA INTERJÖÖR

Väline värv

Sun of Italy (oranž)

Earth of Italy (beež)

Sea of Italy (türkiissinine)

Sky of Italy (mint)

Värvikood

572 (52T)

636 (3YS)

688 (52U)

959 (5DN)

la Prima

-
-
-
-



Sun of Italy | 572



Earth of Italy | 636



Sea of Italy | 688



Sky of Italy | 959

Sisu

Hele istmepolster siniste Fiat 600 tikandiga (255)

la Prima

-



TEHNILISED ANDMED

MOOTOR

54kWh 156hp Automatic

Tüüp	Hybrid Synchronous Electric Motor (HSM)
Võimsus, kW (hj) / rpm	115 (156) / 4 070 - 7 500
Pöördemoment, Nm / rpm	260 / 500 - 4 060
Aku tüüp	Lithium-ion (Li-NMC)
Kõrgepingeaigu kogumaht, kWh	54,0
Kõrgepingeaigu kasutatav võimsus, kWh	51,0
Pardalaadija (AC), kW	11,0 3-phase
Laadimispistik	IEC 62196-2 (Type 2) & IEC 62196-3 (CCS)

KÄIGUKAST

Tüüp	Ühe kiiruse vähendamise käigukast
Käikude arv	1

PIDURID

Esipidurid	Ketaspidurid 302 X 26
Tagapidurid	Ketaspidurid 285 X 12

MASS

Tühimass (kg)	1 595
Täismass (kg)	2 025
Haagise mass, piduriteta (kg)	0
Haagise mass koos piduritega(kg)	0

JÕUDLUS

Tippkiirus (km/h)	150
Kiirendus 0-100 km/h (s)	9,0

TARBIMINE JA HEITED WLTP

Läbisõiduulatus, km	406
Elektrikulu, kombineeritud kWh/ 100 km	15,2
CO ₂ heitkogused(g/km)	0

TEOREETILINE LAADIMISAEG*

Laadimisaeg 0-100 % (8A pistikupesaga)	20 h 40 min
Laadimisaeg 0-100 % (seinakast 3 x 16 A)	5 h 45 min
Laadimisaeg 0-80% (100 kW alalisvoolu kiirlaadimine)	27 min

* Laadimisajad sõltuvad erinevatest teguritest, sealhulgas välistemperatuurist, aku temperatuurist, pingest, laadimisseadmetest ja -kaablist ning aku ja auto seisukorrast. Laadimisajad arvestavad 10% laadimiskadu.



KERE

Pikkus (mm)	4 171
Laius (mm)	1 781
Laius välispeeglitega (mm)	1 981
Kõrgus (mm)	1 523
Teljevahe (mm)	2 562
Eesmine üleulatus (mm)	846
Tagumine üleulatus (mm)	763
Kliirens (mm)	199

PAGASIRUUM

Pakiruumi maht normaalasendis tagaistmega (l)	360
Pakiruumi maht allaklapitud tagaistmega (l)	1 231
Pakiruumi laius rattakoobaste vahel (mm)	967
Pagasiruumi kõrgus riikli all (mm)	560

FIAT

500



Selles hinnakirjas sisalduv teave kajastab sõiduki tehnilisi omadusi avaldamise ajal. Fiat jätab endale õiguse muuta hindu, tehnilisi andmeid ja varustust ette teatamata

Automudelite kulunäitajaid on mõõtnud sõltumatu testimisinstituut vastavalt EL seadusandlusele (WLTP). Kulunäitajad on mõeldud erinevate automudelite võrdlemiseks. Need põhinevad mõõtmisel, mis simuleerib keskmist sõitu ega suuda olenevalt juhtumist ja sõidustiilist täpselt kajastada auto tarbimist liikluses. Hinnakirjas ja tehnilises teabes toodud CO₂-, läbisõidu- ja kulunäitajad kehtivad iga autoühiku kohta ja võivad erineda. Tehase valikud võivad mõjutada ka sõiduki CO₂ heitkoguseid, läbisõitu või kütusekulu. Kaubeldava sõidukiüksuse vastavustunnistus sisaldab CO₂ väärtust, kütusekulu andmeid ja elektrifitseeritud elektriliinide puhul ka elektrilist sõiduulatust.

Praktilistes sõiduolukordades mõjutavad auto energia- või kütusekulu ja töökaugust sellised tegurid nagu juhi sõidustiil, sõidukiirus, temperatuur, eelsoojendus, ilmastiku- ja sõidutingimused, laadimine ja autol teostatav hooldus. Seetõttu võivad tarbimine ja läbisõit deklareeritud väärtustest oluliselt erineda. Näiteks kui autot kasutatakse suurel kiirusel haagise vedamiseks või külma talveoludes lühikesteks sõitudeks ilma eelsoojenduseta, võib selle kulu olla deklareeritud kulust mitu korda suurem.